



Prot. 0101765/2023

Data 18/07/2023

SCUOLA NAUTICA GUARDIA DI FINANZA

DETERMINA A CONTRARRE N. 480 DEL 18.07.2023

IL COMANDANTE

VISTO il Regio Decreto 18.11.1923, n. 2440 recante “*Nuove disposizioni sull’amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato*”;

VISTO il Regio Decreto 23.5.1924, n. 827 recante “*Regolamento sull’amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato*”;

VISTO il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 recante “*Codice Appalti*”;

VISTO il D.M. 24.10.2014, n. 181 recante “*Capitolato generale d’oneri per le forniture di beni e le prestazioni di servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza*”;

VISTO il D.Lgs. n. 165/2001 recante “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”;

VISTA la determinazione attributiva delle competenze di firma del Comandante Generale n. 56974 in data 21.2.2017;

VISTA la RDA n. LT121PPC2023425929;

CONSIDERATO che con specifiche trattazioni, è stato proposto al Comando Generale del Corpo la realizzazione presso la caserma Mazzini di questo Istituto di Istruzione, di un *hub* tecnologico avanzato, specialistico e polivalente di addestramento e impiego su sistemi, procedure ed apparecchiature di bordo, di sala operativa, di gestione integrata delle frontiere europee, già in dotazione alle unità navali ed ai Reparti del Corpo, a favore dei militari frequentanti corsi di specializzazione e post-formazione appartenente al contingente mare della Guardia di Finanza;

TENUTO CONTO che la Direzione Telematica, Servizio Telecomunicazioni dell’Organo di Vertice, con foglio n. 205438/5442 in data 22.07.2021, a seguito dell’analisi della suddetta trattazione, ha condiviso l’esigenza e le sottese finalità addestrative proposte individuando tra le apparecchiature necessarie alla realizzazione del cd. “Polo didattico”, quelle:

- già in dotazione al Reparto;
- obsolete da dismettere, in quanto sostituite a bordo delle unità navali;
- disponibili in magazzino da assegnare;
- da fornire/acquistare, essendo sistemi in fase di installazione presso le Sale Operative del Corpo e in dotazione alle nuove imbarcazioni,

facendo riserva di reperire i fondi necessari per il soddisfacimento dell’esigenza;

VISTI i successivi fogli n. 213259/5442 in data 30.07.2021, n. 239352/5442 in data 27.08.2023 e n. 289282/5442 in data 12.10.2021, con i quali il prefato Organo Referente ha disposto, come preannunciato, tra l'altro, l'assegnazione di apparati già in possesso del Comando Generale e di altri Reparti del Corpo;

RILEVATO che con foglio n. 195313/5442 in data 05.07.2022, la Direzione Telematica ha definitivamente autorizzato l'allestimento del Polo didattico ed ha contestualmente disposto:

- lo spostamento presso quest'ultimo dei sistemi TLC attualmente installati presso altro locale della Scuola Nautica;
- l'installazione dei nuovi apparati assegnati con le richiamate trattazioni;
- l'acquisizione delle apparecchiature mancanti, tramite canali di *e-procurement* ovvero, in caso di irreperibilità, attraverso ogni altra modalità prevista dalle vigenti disposizioni;
- quantificato i relativi oneri di spesa per l'intera realizzazione del Polo, stimati in complessivi € 2.800.000,00 (IVA inclusa ove prevista), con esigibilità della spesa suddivisa in € 1.600.000,00 per il 2023 ed € 1.200.000,00 per il 2024, a valere sul capitolo di bilancio 7837 p.g. 8;

PRESO ATTO che con il medesimo foglio, il prefato O.Ref. ha evidenziato che:

- gli apparati TLC e C4i in uso da trasferire e quelli assegnati, sono stati forniti dal Servizio Telecomunicazioni con contratti registrati agli Organi di Controllo;
- le apparecchiature mancanti, da approvvigionare a cura della Scuola Nautica, vanno a completare una dotazione già standardizzata, analoga a quella di tutti i Reparti Aeronavali del Corpo;
- tutti gli apparati del Polo didattico dovranno essere integrati con analoghi sistemi TLC e C4i in dotazione ai suddetti Reparti e imbarcazioni, al fine di consentire con questi ultimi le comunicazioni e lo scambio dati;
- essendo l'istruzione sulle tecnologie in uso al Corpo una delle finalità istituzionali della Scuola Nautica, è essenziale che i sistemi sui quali saranno addestrati i militari discenti, sia del contingente di mare che di quello ordinario, siano gli stessi su cui essi si troveranno ad operare presso i Reparti operativi e a bordo delle unità navali;
- il Corpo per i collegamenti aeronavali a lunga distanza è dotato del "Sistema di comunicazione e dati in HF e VHF canali diretti", installato presso le Sale Operative e a bordo di unità navali e che tale sistema è costituito da molteplici apparati HF-VHF-UHF-AM, da apparecchiature idonee allo scambio dati e da software di funzionamento e gestione (quest'ultimo di proprietà della ditta costruttrice Rohde & Schwarz);

VISTO il foglio n. 38157 in data 16.03.2023, con il quale il Reparto Comando, Logistica e Sicurezza sul lavoro alla sede, ha trasmesso il Capitolato Tecnico da porre a base d'asta ed ha ulteriormente specificato che:

- la Guardia di Finanza, a supporto della componente aeronavale per il controllo marittimo ed il contrasto all'immigrazione clandestina e dei traffici illeciti, utilizza il "Sistema integrato di comando e controllo" denominato C4i (Comando, Controllo, Comunicazioni, Computer e Informazioni), installato presso la Centrale Operativa del Comando Generale, la Centrale di Coordinamento Operativo del Comando Operativo

Aeronavale, le Sale di Controllo Operativo dei Gruppi Aeronavali, le Sale Operative dei Comandi Provinciali ove insiste il reparto Operativo Aeronavale, i reparti Aeronavali e a bordo delle unità navali del Corpo, al quale confluiscono peraltro tutti i dati rilevati dalla sensoristica di bordo delle unità aeronavali;

- il C4i è costituito da una complessa ed articolata struttura di telecomunicazioni organizzato su differenti sistemi trasmissivi e integrato da una componente informatica per la gestione dei dati, la quale consente la direzione strategica, intesa quale coordinamento, programmazione, pianificazione e controllo della componente aeronavale, il comando e controllo tattico delle operazioni aeronavali, l'aggiornamento della situazione informativa, la disponibilità in tempo reale della situazione dei mezzi aeronavali, intesa quale controllo dell'efficienza e della dislocazione degli stessi, la disponibilità di una banca dati operativa aeronavale, per consentire l'aggiornamento e la fruibilità dei dati disponibili da parte di tutti gli utenti, compresi i mezzi aeronavali, la possibilità di interconnettersi con altre banche dati per usufruire dei dati di interesse;
- in particolare, il Corpo per i collegamenti aeronavali a lunga distanza è dotato del "Sistema di comunicazione e dati in HF e VHF canali diretti Rohde & Schwarz", fornito mediante contratti centralizzati registrati agli Organi di Controllo e installato presso le Sale Operative e a bordo delle unità navali;

TENUTO CONTO che, con la citata nota, la predetta articolazione ha precisato che:

- la società Rohde & Schwarz SpA di Roma è risultata aggiudicataria delle gare esperite per la fornitura degli analoghi sistemi in uso ai Reparti del Corpo;
- detiene l'esclusività per la commercializzazione, l'integrazione, la manutenzione, l'assistenza post-vendita e la formazione per detti sistemi per l'intero territorio nazionale;
- la manutenzione delle apparecchiature non può essere garantita da una società differente da quella fornitrice, soprattutto per gli interventi da effettuare sui sistemi in caso di avaria degli apparati di trasmissione e ricetrasmettitori;
- tutti i sistemi e gli apparati Rohde & Schwarz sono interconnessi ed integrati nel Sistema C4i che caratterizzerà l'*hub* tecnologico e la struttura operativa e funzionale del Polo Didattico;
- tenuto conto che gli apparati TLC vanno a completare una dotazione già standardizzata, analoga a quella di tutti i Reparti Aeronavali e unità navali della Guardia di Finanza e che l'istruzione sulle tecnologie in uso al Corpo rappresenta una delle finalità istituzionali della Scuola Nautica, è essenziale che i sistemi sui quali saranno addestrati i militari discenti siano gli stessi su cui essi si troveranno ad operare presso i Reparti e a bordo delle unità navali e che, di conseguenza, stante l'infungibilità di natura tecnica e l'impossibilità di ricorrere a soluzioni alternative presenti sul mercato, la fornitura richiesta possa essere fornita soltanto dalla società Rohde & Schwarz SpA di Roma;

CONSIDERATO che la Direzione Telematica, con il richiamato foglio n. 195313/5442 in data 05.07.2022, ha stabilito che gli oneri di spesa stimati per l'approvvigionamento delle apparecchiature da parte della società Rohde & Schwarz, ammontano a complessivi € 506.300,00 (IVA inclusa), comprensivi degli oneri della sicurezza per l'eliminazione dei rischi interferenziali, non soggetti a ribasso e contemplati nel DUVRI appositamente redatto

dal Reparto Comando, Logistica e Sicurezza a questa sede, quantificati in € 200,00. I fondi, attestati sul capitolo 7837 p.g. 8 per gli anni 2023 e 2024, saranno oggetto di impegno di spesa delegata con ordine di accreditamento a favore del funzionario delegato della Scuola Nautica;

TENUTO CONTO che tali oneri saranno oggetto di perfezionamento in sede di congruità, ad opera della competente Commissione, che sarà appositamente nominata dallo scrivente una volta ricevuta l'offerta economica da parte della società Rohde & Schwarz Italia SpA di Roma;

CONSIDERATO che il ricorso alla procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara è giustificato, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lettera b), nn. 2) e 3) del D.Lgs. 36/2023, essendo il soggetto economico individuato l'unico che può soddisfare tale esigenza, in quanto:

- il realizzando *hub* tecnologico avanzato, che sarà allestito presso la caserma Mazzini della Scuola Nautica nell'ambito del cd. Polo Didattico, dovrà replicare fedelmente le apparecchiature delle sale operative già installate presso la Centrale Operativa del Comando Generale e di tutti gli altri Comandi del comparto Aeronavale del Corpo, oltretutto dei sistemi in dotazione di bordo ai natanti ed agli aeromobili del Corpo, al fine di permettere ai militari discenti di completare il proprio percorso integrato di specializzazione e post-formazione e ricreare le condizioni tecniche nelle quali gli stessi si troveranno ad operare una volta dislocati presso i Reparti del Corpo;
- è pertanto necessario che *l'hub* tecnologico in parola, sia dotato dei sistemi integrati TLC e C4i e che tali sistemi, al fine di consentire lo scambio dei dati e le comunicazioni con i paritetici sistemi già in dotazione alle sale operative ed ai natanti e aeromobili del Corpo, deve essere integrato con gli apparati HF-VHF-UHF-AM, con le apparecchiature idonee allo scambio dati e con il software di funzionamento e gestione sviluppato, commercializzato in esclusiva dalla società in parola;
- la società Rohde & Schwarz è l'unica in grado di fornire tali sistemi, in quanto detentrica in Italia dell'esclusività di commercializzazione, integrazione, manutenzione, assistenza post-vendita e formazione, oltre ad aver già provveduto, in forza di precedenti contratti regolarmente registrati presso gli Organi di controllo, all'allestimento di analoghi sistemi in uso presso gli altri Reparti del Corpo;
- l'installazione di sistemi differenti da quelli individuati comporterebbe l'impossibilità di scambio dati e comunicazioni con quelli già esistenti ed in uso al Corpo vanificando, di fatto, le finalità addestrative che questo Istituto di Istruzione deve istituzionalmente conseguire;

CONSIDERATO che l'approvvigionamento in parola assicurerà, anche al fine di perseguire l'interesse pubblico, la salvaguardia degli investimenti già effettuati a garanzia dell'integrazione e piena compatibilità tecnica con quanto già realizzato consentendo, inoltre, di ottimizzare l'utilizzo delle informazioni anche con le altre Forze di Polizia impegnate nel contrasto ai traffici illeciti ed all'immigrazione clandestina,

D E T E R M I N A

quanto segue, in applicazione dell'art. 17, comma 1, del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, recante il *"Codice Appalti"*.

Art. 1

È autorizzata la stipula di un contratto, a seguito di procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lett. b), nn. 2) e 3) del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, per la fornitura ed installazione del materiale occorrente alla realizzazione del "Polo Didattico" presso la caserma Mazzini della Scuola Nautica, elencato nel capitolato tecnico appositamente redatto dal Reparto Comando, Logistica e Sicurezza sul lavoro, prodotto e commercializzato in esclusiva dalla società Rohde & Schwarz Italia S.p.A. (P.IVA:04432101006), con sede legale in Roma, via Tiburtina 1095.

Art. 2

L'onere finanziario, per l'importo massimo stimato di € 506.300,00 (Iva inclusa), comprensivo di € 200,00 relativi agli oneri per la sicurezza derivanti da rischi interferenziali come da DUVRI appositamente redatto, sarà sostenuto con i fondi attestati sul capitolo 7837 p.g. 8, ripartiti sulla base delle annualità 2023/2024.

Art. 3

Ai sensi dell'art. 15, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, è nominato Responsabile Unico del Progetto (RUP) il Capo Ufficio Amministrazione della Scuola Nautica, Ten. Col. Giuseppe Angelino.

firmato l'originale

IL COMANDANTE DELLA SCUOLA NAUTICA
(Col. Amedeo Antonucci)

firmato l'originale

IL CAPO GESTIONE AMM.VA E FINAN.RIA
(Ten. Col. Giuseppe Angelino)